

Privode se kraju radovi na rekonstrukciji glavnog gradskog mosta u Danilovgradu

Do kraja septembra u funkciji jedna kolovozna traka

Direktor građevinskog preduzeća „Inter – most“ Gojko Šljivančanin i pomoćnik direktora Direkcije javnih radova Crne Gore Miomir Peruničić, juče su na sastanku kod predsjednice opštine Danilovgrad Zorice Kovačević sagledali problematiku aktuelnih radova na rekonstrukciji glavnog gradskog mosta. Predsjednici Kovačević i njenim saradnicima je predloženo da se zbog kvaliteta i inteziteta radova rok za puštanje u saobraćaj mora pomjeriti za prvi oktobar a ne kao što je bilo najavljeno za 15. septembar.



Inače kako nam je rekao šef gradilišta Darko Drobnyak stope mosta su ojačane, zatim izlivena je rasponska konstrukcija kolovoza dužine 200 i širine 11 metara a ovih dana se armiraju podložne grede i prelazne ploče kao i oblaganje kontrafora kamenom, te završavaju prilazne rampe i postavljanje hidroizolacije.



„Bejli“ se vraća vojsci

Nakon rekonstrukcije „Mirkovog mosta“, pomoćni most preko kojeg se obavlja saobraćaj sa jedne na drugu stranu obale biće demontiran i vraćen vojsci Crne Gore. Preko njega od kada su počeli radovi saobraćaj se nesmetano odvija zahvaljujući vertikalnoj svjetlosnoj signalizaciji.

Naime dozvoljeno je da na mostu u isto vrijeme budu samo tri vozila stim da ni jedno od njih ne prelazi težinu od 3,5 tona i da je visine manje od 2,1 metara. Do duše povremeno dolazi do zastoja ali vozači imaju strpljenja a veoma često su u blizini i pripadnici odjeljenja bezbjednosti koji regulišu saobraćaj.