

## Nacrt

Na osnovu člana 87 stav 14 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju /„Sl.list CG br. 71/17/, člana 27 stav 1 tačka 3 Zakona o lokalnoj samoupravi /„Sl. list CG,, br 2/18, člana 35 Statuta opštine Danilovgrad /Sl.list RCG - opštinski propisi“, br. 30/04 i „Sl.list CG-opštinski propisi,, br. 19/08 i 12/11/, Skupština opštine Danilovgrad, na sjednici održanoj dana \_\_\_\_\_2018.godine, donosi

## **O D L U K U**

### **o auto-taksi prevozu**

#### I OPŠTE ODREDBE

##### Član 1

Ovom odlukom utvrđuju se bliži uslovi, organizacija i način obavljanja auto-taksi prevoza putnika na teritoriji opštine Danilovgrad ( daljem tekstu: taksi prevoz).

##### Član 2

Izrazi koji se u ovoj odluci koriste za fizička lica u muškom rodu, podrazumijevaju iste izraze za fizička lica u ženskom rodu.

##### Član 3

Auto-taksi prevoznik je privredno društvo ili preduzetnik koji ima licencu za obavljanje auto-taksi prevoza (u daljem tekstu: taksi prevoznik).

Taksi vozač je fizičko lice koje obavlja taksi prevoz kao preduzetnik ili kao zaposleni u privrednom društvu ili kod preduzetnika koji ispunjava uslove za vozača propisane Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju i ovom odlukom.

##### Član 4

Nadležni organ uprave Opštine Danilovgrad, odnosno Sekretarijat za finansiranje i ekonomski razvoj ( u daljem tekstu: nadležni organ) donosi rješenje o izdavanju licence za auto- taksi prevoz, izdaje licencu za auto-taksi prevoz i izvod licence za vozilo kojim se obavlja auto-taksi prevoz, u skladu sa Zakonom.

## II BLIŽI USLOVI I ORGANIZACIJA OBAVLJANJA TAKSI PREVOZA

### Član 5

Radi stvaranja uslova za organizovanje taksi prevoza Predsjednik opštine Danilovgrad, na predlog nadležnog organa donosi Program organizovanja taksi prevoza na teritoriji opštine Danilovgrad (u daljem tekstu: Program).

Program iz prethodnog stava sadrži:

- Analizu potreba za taksi prevozom;
- Optimalno organizovanje taksi prevoza u skladu sa saobraćajno-tehničkim uslovima;
- Planske pretpostavke razvoja grada;
- Saobraćajno-tehničke uslove za stajališta;
- Lokaciju taksi stajališta sa brojem taksi mjesta i
- Druge elemente neophodne za donošenje Programa.

Program se donosi krajem tekuće godine za narednu godinu.

### Član 6

Taksi prevoz se obavlja vozilima koja su registrovana na teritoriji opštine Danilovgrad.

### Član 7

Vozilo kojim se obavlja taksi prevoz, pored uslova utvrđenih zakonom i podzakonskim aktima, mora ispunjavati i sljedeće estetsko-eksploatacione uslove:

- da ima posebnu registarsku oznaku DG-TX sa brojem;
- da na sredini krova ima svjetleću oznaku „TAXI“ koja sadrži grb i naziv „Danilovgrad“ i broj licence sa evidencionim brojem, koja je sinhronizovana sa taksimetrom, tako da se svijetlo na oznaci gasi kada se taksimetar uključi;
- da je mehanizam za upravljanje smješten na lijevoj strani vozila;
- da ima taksimetar koji mora biti tehnički ispravan, baždaren, plombiran i postavljen tako da iznos koji otkucava bude vidljiv putniku;
- da su sva sjedišta u vozilu ispravna, a tapacirane površine zdrave;
- da je čisto, jednoobrazno obojeno i bez oštećenja;

- da ima ispravan protivpožarni aparat kojem nije istekao rok upotrebe;
- da na prednjim vratima vozila mora biti ispisan naziv privrednog društva, odnosno preduzetnika.

Izgled i veličina oznake „TAXI“ iz stava 1 alineja 2 ovog člana propisuje nadležni organ za poslove saobraćaja .

Nadležni organ na zahtjev taksi prevoznika izdaje potvrdu o ispunjavanju uslova iz stava 1 ovog člana i naljepnicu sa brojem licence i evidencionim brojem vozila.

Izgled, veličinu i sadržinu naljepnice iz stava 3 ovog člana, utvrđuje nadležni organ za poslove saobraćaja.

Naljepnicu iz stava 3 ovog člana taksi prevoznik je dužan postaviti u gornjem lijevom uglu na prednjem vjetrobranskom staklu.

Nadležni organ naljepnicu iz stava 3 izdaje krajem tekuće godine za narednu godinu.

Na vozilu pored naziva taksi prevoznika, na bočnim i petim (prtljažnim) vratima može biti istaknut broj telefona i e-mail adresa prevoznika.

## Član 8

Taksi prevoznik koji obavlja auto-taksi prevoz sa 5 ili više vozila, dužan je da najmanje 1 vozilo od ukupnog broja vozila kojim obavlja prevoz opremi platformom za olakšan izlazak lica sa invaliditetom, kao i opremom za bezbjedan prevoz ovih lica.

Nadležni organ, izdaće taksi prevozniku izvode licence za vozila, u skladu sa uslovima iz stava 1 ovog člana.

## Član 9

Taksi prevoznik je dužan obavljati prevoz u skladu sa licencom za auto-taksi prevoz.

## III TAKSI LEGITIMACIJA

### Član 10

Vozač auto- taksi vozila je dužan imati legitimaciju za taksi prevoz.

Taksi legitimacija sadrži:

- ime i prezime vozača;
- fotografiju, dimenzije 3,00 x 3,50 cm;
- broj i datum rješenja o izdavanju licence za auto-taksi prevoz;
- evidencioni broj vozila;
- broj i datum zaključenja ugovora o radu;
- broj i datum izdavanja uvjerenja o položenom ispitu iz oblasti poznavanja grada.

#### Član 11

Taksi legitimaciju izdaje nadležni organ i važi do isteka licence.

Taksi legitimacija je bijele boje, dimenzija 10 x 12 cm.

Taksi legitimacija mora biti istaknuta na vidnom mjestu u vozilu za vrijeme prevoza putnika.

#### Član 12

Taksi prevoznik je dužan da nadležnom organu u slučaju prestanka obavljanja taksi prevoza, vrati taksi legitimaciju u roku od 8 dana od dana prestanka.

### IV TAKSI STAJALIŠTE

#### Član 13

Taksi stajalište je određeno i uređeno mjesto na saobraćajnoj površini na kome se taksi vozila zaustavljaju, čekaju i primaju putnike radi otpočinjanja vožnje.

Na taksi stajalištu žutom bojom se ucrtavaju prostori za zaustavljanje vozila, a na početku i kraju stajališta istom bojom upisuje se oznaka „TAXI“.

Obelježavanje i održavanje taksi stajališta obavlja preduzeće, privredno društvo ili preduzetnik kome su posebnom odlukom povjereni poslovi održavanja saobraćajnica na području grada.

Za korišćenje taksi stajališta plaća se komunalna taksa u skladu sa propisima Opštine Danilovgrad kojim su uvedene komunalne takse, utvrđena njihova visina, način i rokovi plaćanja.

## Član 14

Organ nadležan za poslove saobraćaja odobrava korišćenje taksi stajališta u skladu sa Programom iz člana 4 ove odluke.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana, neće se izdati ako taksi prevoznik nije izmirio obaveze po osnovu plaćanja komunalne takse za korišćenje taksi stajališta za prethodnu godinu.

Izuzetno parking prostor koji služi za korišćenje poslovnih objekata (tržni centri, hoteli i sl.), može se na zahtjev vlasnika objekta obelježiti kao taksi stajalište, uz prethodnu saglasnost organa nadležnog za poslove saobraćaja.

O održavanju taksi stajališta iz stava 3 ovog člana i organizaciji taksi prevoza na istom, stara se vlasnik, odnosno korisnik tog objekta.

## Član 15

Taksi vozač u obavljanju taksi prevoza obavezan je koristiti stajalište koje je određeno projektom regulacije saobraćaja i odlukom o regulaciji saobraćaja na području Daniilovgrada.

## V NAČIN OBAVLJANJA TAKSI PREVOZA

### Član 16

Taksi prevoz obavljaju taksi prevoznici pod jednakim uslovima.  
Taksi vozila se na taksi stajalištu postavljaju prema redu dolaska.  
Putnike prihvata prvo vozilo u redu, osim ako putnik izričito traži drugačije.

### Član 17

Taksi prevoznik je obavezan da, za vrijeme stajanja vozila na stajalištu, bude u svom vozilu ili pored njega.

Taksi prevoznik je obavezan ukloniti ili prekratiti taksi oznaku, ako koristi taksi vozilo za svoje potrebe.

### Član 18

Taksi prevoznik može preuzimati putnike na njihov zahtjev izvan taksi stajališta ako mu to uslovi saobraćaja i saobraćajni propisi dozvoljavaju.

Taksi prevoznik je obavezan da primi u vozilo i preveze svakog putnika u granicama raspploživog broja sjedišta kao i lični prtljag putnika u granicama veličine i nosivosti prtljažnog prostora.

#### Član 19

Taksi prevoznik je obavezan da po ulasku putnika u vozilo uključi taksimetar, a po završenoj vožnji ga isključi.

Taksi prevoznik je obavezan da putnika do mjesta opredjeljenja preveze najkraćim putem, odnosno putem koji putnik odredi, u skladu sa važećim režimom saobraćaja.

#### Član 20

Taksi prevoznik je obavezan da, za vrijeme prevoza putnika, bude urednog izgleda i da je uredno odjeven.

Taksi prevoznik u toku rada ne smije biti bez košulje ili majice, cipela, patika ili sandala na nogama, niti odjeven u šortsu ili majici bez rukava.

Taksi prevoznik je obavezan da se, za vrijeme obavljanja taksi prevoza prema putnicima ophodi kulturno i predusretljivo.

#### Član 21

O prijemu drugih putnika u toku taksi prevoza do mjesta opredjeljenja odlučuje putnik koji je započeo korišćenje taksi prevoza.

Ako jedan od putnika napusti vozilo ranije, dužan je da plati naknadu u iznosu koji je taksimetar pokazao. Nastavak vožnje se smatra novom vožnjom i taksimetar se uključuje ponovo. Putnik koji nastavlja vožnju plaća naknadu u iznosu koji taksimetar pokaže u nastavku vožnje.

#### Član 22

Taksi vozilom se ne mogu prevoziti;

- djeca do 14 godina starosti bez saglasnosti ili pratnje odraslih,
- lica pod dejstvom alkohola i opojnih droga koja svojim ponašanjem remete mir ili ugrožavaju bezbjednost drugih putnika i prevoznika.
- eksplozivne, lako zapaljive, otrovne i druge materije, koje zbog svojih osobina mogu biti opasne po bezbjednost i zdravlje ljudi ili mogu nanijeti drugu štetu.
- lica koja svojom odjećom mogu uprljati ili oštetiti unutrašnjost vozila,
- životinje, osim pasa vodiča za slijepa lica.

Zabranjeno je pušenje u taksi vozilu za vrijeme obavljanja taksi prevoza.

## VI NAKNADA ZA OBAVLJANJE TAKSI PREVOZA

### Član 23

Za obavljanu vožnju putnik plaća naknadu u iznosu koju pokaže taksimetar.

U naknadu za vršenje taksi prevoza uračunat je i prevoz ličnog prtljaga putnika.

Taksi prevoznik je obavezan da, na zahtjev, a po izvršenoj usluzi, izda račun koji mora da sadrži sljedeće podatke:

- ime i prezime taksi prevoznika
- registarski i evidenconni broj vozila,
- iznos, vrijeme vožnje, relaciju i dužinu u km,
- iznos naknade za izvršenu uslugu
- pečat taksi prevoznika.

### Član 24

Taksi prevoznik je obavezan da na vidnom mjestu u vozilu istakne cjenovnik ovjeren od strane taksi prevoznika, i nadležnog organa uprave Opštine Danilovgrad, odnosno Sekretarijata za finansiranje i ekonomski razvoj ,tako da ga putnici mogu bez teškoća pročitati.

## VII NADZOR

### Član 25

Nadzor nad primjenom odredbi ove Odluke vrši organ upave Opštine Danilovgrad nadležan za poslove saobraćaja.

Poslove inspekcijskog nadora vrši inspektor za drumski saobraćaj.

Obezbedjenje komunalnog reda i komunalni nadzor nad sprovođenjem ove odluke vrši komunalni policajac.

## VIII KAZNENE ODREDBE

### Član 26

Novčanom kaznom od 150 eura do 10.000 eura kazniće se za prekršaj privredno društvo, ako:

- taksi prevoz ne obavlja vozilom u skladu sa uslovima iz člana 6 i 7 ove odluke,
- taksi prevoz ne obavlja u skladu sa licencom za auto-taksi prevoz (član 9)
- taksi prevoz obavlja bez taksi legitimacije (član 10 stav 1)
- postupi suprotno odredbama člana 15
- postupi suprotno odredbama člana 16 st.2 i 3 ove odluke,
- postupi suprotno odredbama člana 18 stav 2 ove odluke,
- postupi suprotno odredbama člana 19 ove odluke.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se odgovorno lice u privrednom društvu novčanom kaznom od 20 eura do 1.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 50 eura do 3.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se taksi vozač novčanom kaznom od 20 eura do 500 eura.

### Član 27

Novačnom kaznom od 150 eura do 5.000 eura kazniće se za prekršaj privredno društvo ako:

- ne istakne taksi legitimaciju na vidnom mjestu u vozilu za vrijeme prevoza (član 11 stav 3),
- postupi suprotno odredbama člana 12 ove odluke,
- postupi suprotno odredbama člana 17 ove odluke,
- na zahtjev putnika, a po izvršenoj usluzi ne izda račun (član 23 stav 3),



-ne istakne cjenovnik na vidnom mjestu u vozilu, tako da ga putnici mogu bez teškoća pročitati (član 24).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se odgovorno lice u privrednom društvu novčanom kaznom od 20 eura do 800 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 50 eura do 2.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 alineja 1, 3, 4 i 5 ovog člana kazniće se taksi prevoznik novčanom kaznom od 20 eura do 300 eura.

#### Član 28

Novčanom kaznom od 150 eura do 2.500 eura kazniće se taksi prevoznik za prekršaj ako:

- obavlja taksi prevoz suprotno odredbama člana 20 ove odluke,
- obavlja taksi prevoz suprotno odredbama člana 21 ove odluke,
- postupi suprotno odredbama člana 22 ove odluke.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se odgovorno lice u privrednom društvu novčanom kaznom od 20 eura do 500 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 50 eura do 1.500 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se taksi prevoznik, novčanom kaznom od 20 eura do 200 eura.

### IX PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

#### Član 29

Pravni subjekti i preduzetnici koji obavljaju predmetnu djelatnost dužni su u roku od dva mjeseca od dana početka primjene ove odluke djelatnost uskladiti sa istom.

#### Član 30

Danom početka primjene ove odluke prestaje da važi Odluka o taksi prevozu putnika u drumskom saobraćaju („Sl.list RCG - opštinski priopisi“ broj 35/06).

## Član 31

Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom licu Crne Gore-opštinski propisi“.

Broj: 02-

Danilovgrad, \_\_\_\_\_ 2018. godine

SKUPŠTINA OPŠTINE DANILOVGRAD

PREDSJEDNIK,  
Zoran Bošković

## O b r a z l o ž e n j e

Pravni osnov za donošenje Odluke o auto-taksi prevozu, sadržan je u odredbama čl. 87 stav 14 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju („Sl.list CG“ br. 71/17) koje utvrđuju: „da bliže uslove, organizaciju, optimalan broj auto-taksi vozila, minimalni broj auto taksi vozila prilagodjenim licima sa invaliditetom, minimalne i maksimalne cijene u okviru taksi tarife i način obavljanja auto-taksi prevoza propisuje nadležni organ lokalne uprave“.

Članom 27 tačka 3 Zakona o lokalnoj samoupravi („Sl.list CG“ br. 2/18) propisano je da lokalna samouprava uređuje i obezbeđuje prevoz putnika u gradskom i prigradskom linijskom saobraćaju i auto-taksi prevoz.

Članom 35 Statuta opštine Danilovgrad /Sl.list RCG - opštinski propisi“, br. 30/04 i „Sl.list CG-opštinski propisi,, br. 19/08 i 12/11/ propisano je da, u vršenju poslova iz svog djelokruga, skupština donosi, između ostalih akatata i odluke.

Razlozi za donošenje Odluke o auto-taksi prevozu nalaze se u činjenici što prethodna odluka, koje se stavlja van snage, nije bila usklađena sa navedenim Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju, s obzirom da ista datira prije donošenja ovog Zakona. Ovo predstavlja jednu od činjenica koje bitno utiču na donošenju predložene odluke.

Takođe,prethodna odluka nije sadržavala kaznene odredbe za počinjene prekršaje pa se isto moralo uvrstiti što se na ovaj način i čini, a što je u skladu sa Zakonom o prekršajima.

Donošenjem ove odluke na bolji i efikasniji način urediće se ovaj vid prevoza koji predstavlja jedan od bitnih elemenata u funkciji kako stanovnika grada tako i okolnih mjesta, a pogotovo ako se zna da prigradski prevoz na području naše opštine nije razvijen.

Polazeći od navedenog predlaže se Skupštini Opštine Danilovgrad, da donese Odluku o taksi prevozu, kao u predloženom tekstu.

